### UJI KOMPETENSI KEAHLIAN

##### Paket

##### 1

##### DOKUMEN NEGARA

### TAHUN PELAJARAN 2021/2022

**SOAL UJI KOMPETENSI**

Satuan Pendidikan : Sekolah Menengah Kejuruan

Kompetensi Keahlian : Teknik dan Bisnis Sepeda Motor

Alokasi Waktu : 8 jam

Bentuk Soal : Penugasan Perorangan ( Teori )

Judul Tugas : Perawatan Berkala Sepeda Motor

# SOAL ASPEK PENGETAHUAN

|  |  |
| --- | --- |
| **Elemen Kompetensi** | **Soal** |
| Mengikuti prosedur pada tempat kerja untuk mengidentifikasi bahaya dan metode menghindarinya | Identifikasi bahaya adalah upaya untuk mengetahui, mengenal, dan memperkirakan adanya bahaya pada suatu sistem, seperti peralatan, tempat kerja, proses kerja, prosedur, dll. Bahaya kimia pada bengkel sepeda motor seperti debu, uap, gas, asap merupakan kategori....1. Potensi bahaya yang menimbulkan risiko biologis
2. Risiko terhadap kesejahteraan atau kesehatan sehari-hari
3. Potensi bahaya yang menimbulkan risiko pribadi dan psikologis
4. Potensi bahaya yang menimbulkan risiko jangka panjang pada kesehatan
5. Potensi bahaya yang menimbulkan risiko langsung pada keselamatan
 |
|  | Mengidentifikasi bahaya dan penilaian risiko merupakan salah satu tahap perencanaan dalam sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja yang diwajibkan. Mengidentifikasi bahaya adalah upaya untuk : 1. mengetahui2. mencatat3. mengenal4. melaporkan5. memperkirakan adanya bahaya pada suatu sistem, seperti peralatan, tempat kerja, proses kerja, prosedur6. Menuliskan adanya bahaya pada suatu sistem, seperti peralatan, tempat kerja, proses kerja, prosedurProsedur identifikasi bahaya yang sesuai dengan standar adalah....1. 1 ; 2 ; 3 ; 4
2. 1 ; 3 ; 4 ; 6
3. 2 ; 3 ; 4 ; 5
4. 2 ; 4 ; 5 ; 6
5. 1 ; 2 ; 4 ; 5
 |
| Menempatkan dan mengidentifikasi jenis pemadam kebakaran, penggunaannya dan prosedur pengoperasian di tempat kerja | APAR dikenal sebagai alat pemadam api portable yang mudah dibawa, cepat dan tepat di dalam penggunaan untuk awal kebakaran. Dikarenakan fungsinya untuk penanganan dini, peletakan APAR-pun harus ditempatkan di tempat-tempat tertentu dan mudah terlihat sehingga memudahkan didalam penggunaannya.Pemasangan dan penempatan APAR yang benar adalah....1. Pemasangan APAR dengan ketinggian max. 2,2 mtr
2. Setiap APAR harus dipasang menggantung diluar ruangan
3. Pemasangan APAR harus sesuai dengan jumlah benda / tempat yang dilindungi
4. Pemasangan APAR tidak boleh diruangan yang mempunyai suhu lebih dari 49º C dan di bawah 4º C
5. Setiap APAR dipasang pada posisi yang mudah dilihat dan dijangkau dan boleh terhalangi benda apa pun.
 |
|  | Tata Cara Pengguanaan Tabung PemadamAPAR (Alat Pemadam Api Ringan) ialah alat yang ringan serta mudah dilayani untuk satu orang guna memadamkan api/kebakaran pada mula terjadi kebakaran. Tata cara (Prosedur) penggunaan APAR yang benar pada pilihan pernyataan dibawah ini adalah....1.Arahkan selang ke titik pusat api2.Keluarkan APAR / Tabung Pemadam3.Sapukan secara merata sampai api padam4.Tarik/Lepas Pin pengunci tuas APAR / Tabung Pemadam5.Tekan tuas untuk mengeluarkan isi APAR / Tabung Pemadam1. 5-4-2-1
2. 1-2-3-5
3. 4-1-5-3
4. 2-3-4-5
5. 3-5-1-2
 |
|  | Kebakaran yang dikarenakan oleh bahan-bahan cair yang mudah terbakar seperti Minyak (Bensin, Solar, Oli), Alkohol, Cat, Solvent, Methanol dan lain sebagainya yang sering terdapat pada bengkel sepeda motor. Jenis APAR yang cocok untuk memadamkannya adalah APAR jenis Karbon Diokside (CO2), APAR jenis Busa *(Foam)* dan APAR jenis Tepung Kimia *(Dry Powder).*Kelas kebakaran tersebut adalah....1. A
2. B
3. C
4. D
5. K
 |
| Melakukan prosedur darurat | Tanggap darurat bencana adalah serangkaian kegiatan yang dilakukan dengan segera pada saat kejadian bencana untuk menangani dampak buruk yang ditimbulkan, yang meliputi kegiatan penyelamatan dan evakuasi korban, harta benda dll. Urutan prosedur Evakuasi Keadaan Darurat saat terjadi Kebakaran yang benar sesuai pernyatan dibawah ini adalah....1.Tetap tenang dan jangan panik2.Segera lari menuju titik api untuk memadamkannya3.Lepaskan sepatu hak tinggi karena menyulitkan dalam langkah kaki4.Janganlah membawa barang yang lebih besar dari tas kantor/tas tangan5.Segera menuju tangga darurat yang terdekat dengan berjalan biasa dengan cepat namun tidak berlari6. Segera menuju tangga ruang aman yang terdekat dengan berlari1. 1, 3, 4, 5
2. 1, 2, 4, 5
3. 1, 2, 4, 6
4. 3, 4, 5, 6
5. 2, 3, 4, 5
 |
| Melakukan prosedur penyelamatan pertama dan prosedur penanganan orang pingsan *(CardioPulmonary Resuscitation, CPR)* | Seseorang yang mengalami pingsan disertai beberapa hal yang perlu segera mendapat pertolongan medis dan dibawa ke UGD rumah sakit terdekat.Salah satu langkah penanganan pertama yang tepat pada Orang Pingsan adalah....1. Pindahkan orang yang pingsan ke lokasi yang terbuka diluar ruangan
2. Periksa kondisi orang yang pingsan, angkat orang tersebut dan lihat apakah ia dapat memberi respon atau menjawab panggilan
3. Posisikan secara terlentang dan naikkan kakinya lebih tinggi sekitar 30 cm dari dada
4. Merapatkan pakaiannya, agar dia dapat lebih mudah dan nyaman untuk bernapas
5. Ketika sadar, berikan dia minuman tawar, seperti air mineral
 |
| Mengikuti prosedur pada tempat kerja untuk pengamanan dan pengendalian limbah | Bengkel kendaran bermotor yang berfungsi untuk memperbaiki dan merawat kendaraan agar tetap memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan, pada pekerjaan servis juga dilakukan penggantian *Part* / komponen sepeda motor, cara penanganan limbah kanvas rem yang benar adalah....1. Dihancurkan dan dimasukkan pada kantong plastik
2. Dikumpulkan dan dibakar dengan api yang besar
3. Dibakar pada suhu 100 derajat selsius
4. Dilarutkan dengan cairan kimia
5. Dikumpulkan dan di daur ulang
 |
| Membaca dan memahami gambar teknik | Diketahui gambar rangkaian kelistrikan sepeda motor seperti dibawah iniG:\Penyusunan 2021\Soal UKK\Gambar soal pengetahuan\9. Pengapian.jpgArti dari simbol komponen yang ditunjuk pada nomer 4 adalah....1. *ECU*
2. *Pick up coil*
3. *Ignition coil*
4. *Relay stater*
5. *Side stand switch*
 |
|  | Perhatikan gambar rangkaian wiring diagram kelistrikan dibawah iniG:\Penyusunan 2021\Soal UKK\Gambar soal pengetahuan\stater.jpgJika kaki nomer 13 dihubungkan ke massa dan kaki nomer 1 dihubungkan ke positif (+) baterai, maka kaki nomer 2 dihubungkan ke....1. 3
2. 4
3. 5
4. 9
5. 11
 |
| Memilih dan menggunakan peralatan di tempat kerja secara aman | Dalam melakukan pekerjaan perbaikan sepeda motor, ada beberapa pekerjaan yang dapat dikerjakan dengan mudah dan ada beberapa pekerjaan yang sulit dan diperlukam alat khusus. Peralatan yang digunakan untuk menahan putaran magnet pada saat melepas mur magnet adalah....1. *Sheave holder*
2. *Fuel pressure gauge*
3. *Radiator & cap tester*
4. *Universal clutch holder*
5. *Crankcase sparating tools*
 |
|  | *Thickness Gauge* merupakan alat yang digunakan untuk melakukan pengkuran pada celah diantara 2 bagian, pada pekerjaan servis sepeda motor sering digunakan untuk malakukan pemeriksaan celah katup, penyebab dari *thickness gauge* aus dan bengkok adalah....1. Celah terlalu rapat
2. Dipukul ketika menggunakan
3. Digunakan saat engine masih panas
4. Tidak dibersihakan setelah menggunakan
5. Digunakan untuk membersihkan kerak piston
 |
| Memelihara peralatan dan perlengkapan di tempat kerja | Perawatan peralatan dan perlengkapan yang menggunakan udara bertekanan sangat diperlukan agar dapat bekerja dengan baik, tidak mengandung air dan tidak bocor. Memberikan alas dengan bahan yang lentur/lunak, membuang air dan menyediakan loyang adalah merupakan prosedur perawatan....1. *Bike lift*
2. *Air rachet*
3. *Compressor*
4. *Air combination*
5. *Air impact wrench*
 |
| Memelihara, memahami, dan menyampaikan informasi tempat kerja | Rambu-rambu Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) merupakan alat bantu yang bermanfaat untuk membantu menginformasikan bahaya dan untuk melindungi kesehatan dan keselamatan para pekerja atau pengunjung yang berada di tempat kerja tersebut. Pengelompokannya dibagi menjadi tiga yaitu : Perintah, Waspada (peringatan, perhatian, bahaya) dan Informasi. Arti warna **biru** pada rambu-rambu keselamatan kerja adalah....1. Zona aman
2. Wajib ditaati
3. Informasi umum
4. Waspada potensi beresiko
5. Lararangan pemadam api
 |
| Mengukur dimensi dan variabel dengan meng gunakan perlengkapan yang sesuai | Perhatikan gambar hasil pengukuran dengan menggunakan vernier caliper ketelitian 0,05mm dibawah ini.G:\Penyusunan 2021\Soal UKK\Gambar soal pengetahuan\14. venier.jpgBerapakah hasil pembacaan ukuran tersebut....1. 5,65 mm
2. 31,60 mm
3. 32,65 mm
4. 32,70 mm
5. 42,60 mm
 |
|  | Perhatikan gambar hasil pengukuran dengan menggunakan micrometer ketelitian 0,01mm dibawah ini.https://1.bp.blogspot.com/-3zr44U_VvTo/XrglrxJCsrI/AAAAAAAAQRA/_HsaPF8-y2gCcanlbrzlSTjL4D9PAv9WgCLcBGAsYHQ/s400/mikrometer-sekrup.jpgBerapakah hasil pembacaan ukuran tersebut....1. 6,34 mm
2. 6,35 mm
3. 6,50 mm
4. 6,80 mm
5. 6,84 mm
 |
|  | Perhatikan gambar hasil pengukuran dengan menggunakan multitester dibawah ini, jika selector diarahkan pada 2,5DCV Berapakah hasil pembacaan ukuran tersebut....G:\Penyusunan 2021\Soal UKK\Gambar soal pengetahuan\16. multi tester.jpg1. 0,6 DCV
2. 0,8 DCV
3. 16 DCV
4. 42 DCV
5. 53 DCV
 |
| Memelihara dan memperbaiki sistem kontrol emisi berikut komponenkomponennya | Emisi gas buang ini dikeluarkan melalui knalpot alias *exhaust system.*Dalam emisi gas buang ini terdapat sejumlah unsur kimia, antara lain adalah air, hidrokarbon, nitrogen oksida, karbon dioksida dan karbon monoksida. Alat yang digunakan untuk mengetahui emisi gas buang adalah....1. *Muffler*
2. *HC analis*
3. *Gas analizer*
4. *Emision analizer*
5. *Catalitic converter*
 |
|  | Fungsi utama dari sistem gas buang adalah membuang gas hasil pembakaran, baik pada motor 1 silinder atau lebih. Perubahan perbandingan udara dan bahan bakar dapat mempengaruhi emisi yang dihasilkan. Jika udara semakin sedikit sehingga dapat menyebabkan timbulnya suatu gas CO yang semakin....1. Meningkat
2. Menurun
3. Tidak ada perubahan
4. Rendah
5. Hilang
 |

**“SELAMAT & SUKSES”**